



 **x-move** SKATEPARKS





x-move

WILLKOMMEN BEI X-MOVE SKATEPARKS

Diese Broschüre vermittelt Ihnen einen Eindruck unserer Leistungen. Sie soll anregen, gemeinsam mit den Nutzern und uns individuelle Skateparks zu planen und umzusetzen.

Wir planen und bauen seit ca. 14 Jahren normgerechte Skateparks und Sonderelemente, die wir mit Sicherheitsbeauftragten abstimmen. Dabei legen wir schon in der Planungsphase Wert auf die Mitsprache der Nutzer. Eine technisch und wirtschaftlich optimierte Bauweise ist uns wichtig. In Ortbetonbauweise, mit Betonfertigteilen oder beim Einsatz anderer Materialien sind uns kaum Grenzen gesetzt.

BAUWEISE

X-MOVE Skateanlagen werden je nach Nutzer- bzw. technologischer Anforderung und Wirtschaftlichkeit aus Betonfertigteilen, Ortbeton oder einer Kombination beider Technologien hergestellt. Ortbetonflächen sind aus einem Beton, entsprechend der Festkeitsklasse C35/45 inklusive Armierung, gefertigt. Die Herstellung der zweilagig armierten Betonfertigteile erfolgt mit einer Festigkeitsklasse C35/45.

Einbringen von Spritzbeton vor Ort



Montage von Fertigteilen



Kombination aus Ortbeton und Fertigteilen

Glätten der Oberfläche von Hand



Handgeglättete Oberflächen



Flügelglätten von horizontalen Flächen

COPINGS, RAILS...

Sämtliche Einbauteile aus Stahl sind fest und formschlüssig mit dem Grundkörper verbunden. Kantenschutzwinkel, Coping-Rohre und Rails sind feuerverzinkt. Sollten Absturzsicherungen oder Schutzgeländer notwendig sein, bestehen diese aus feuerverzinktem Stahl und sind fest mit dem Grundkörper verbunden. Anfahrbleche werden aus Edelstahl gefertigt.

Kantenschutzwinkel



Copings

Verschiedene Rails



Rail mit Gap aus Betonpflaster

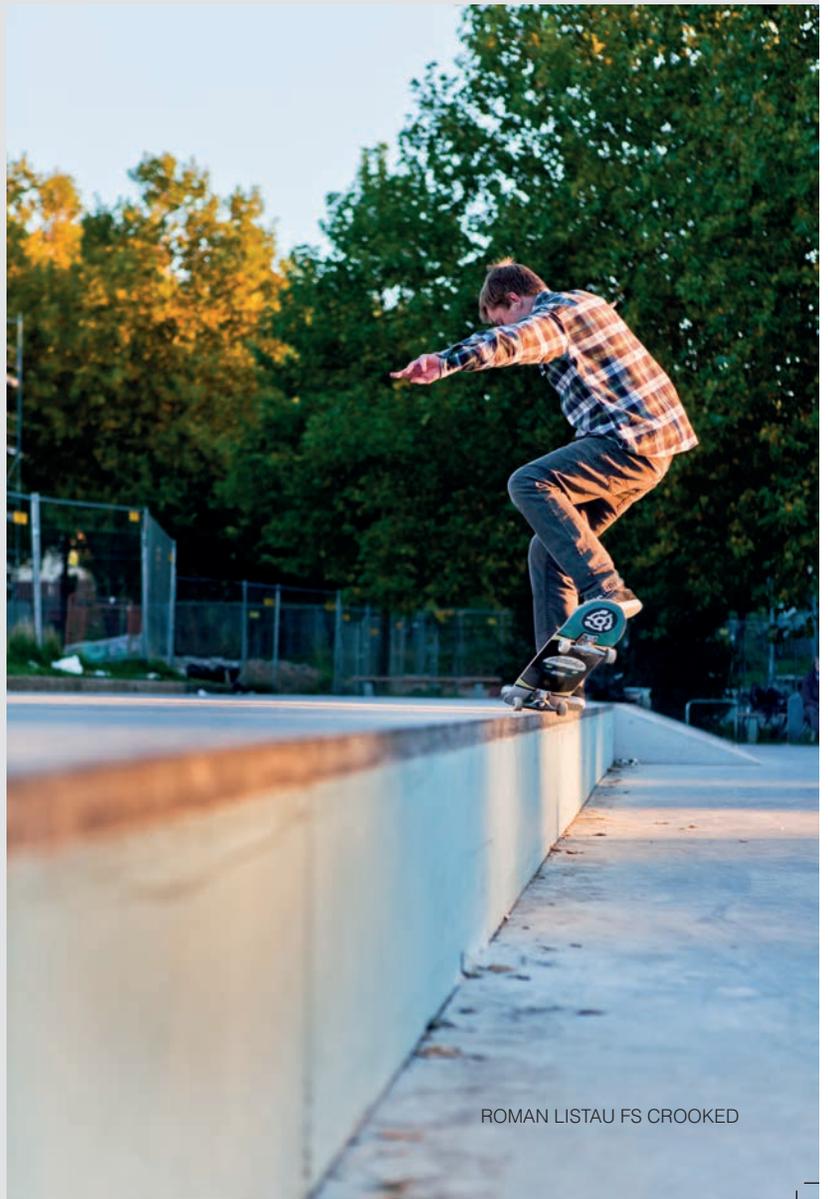


Anfahrblech aus Edelstahl



KC PLAZA / DARMSTADT

Dieser Skatepark wurde mit Skatern aus Darmstadt geplant, die auch den gesamten Projektlauf begleitet haben. Alle Obstacles sind Fertigteile, die Oberfläche besteht aus flügelgeglättem Beton, mit Klinker-Stein Abschnitten als Gaps. Bei gutem Wetter gehen hier täglich 20-40 Skater ihrem Sport nach. Die Lage im Park unterstreicht die entspannte, freundliche Atmosphäre. Der Skatepark ist bis auf zwei Bank-artige Obstacles sehr Curb-lastig, also ein reiner Street-Plaza.



HANS FINK BS LIPSLIDE



RUBEN LÖBBERT BLUNTSLIDE



KAP 686 / KÖLN

Das Kap 686 ist für die Kölner Skater der Ersatz zur Domplatte. Die Domplatte war über Jahrzehnte einer der wichtigsten Street-Spots und Treffpunkt der deutschen Skateboard-Szene.

Vom Dom-Skateboarding e.V. und dem Architekturbüro Metrobox geplant, finden sich am Kap nachgeahmte Street-Spots aus aller Welt (Pier 7-San Francisco, Beerbank-Barcelona...).

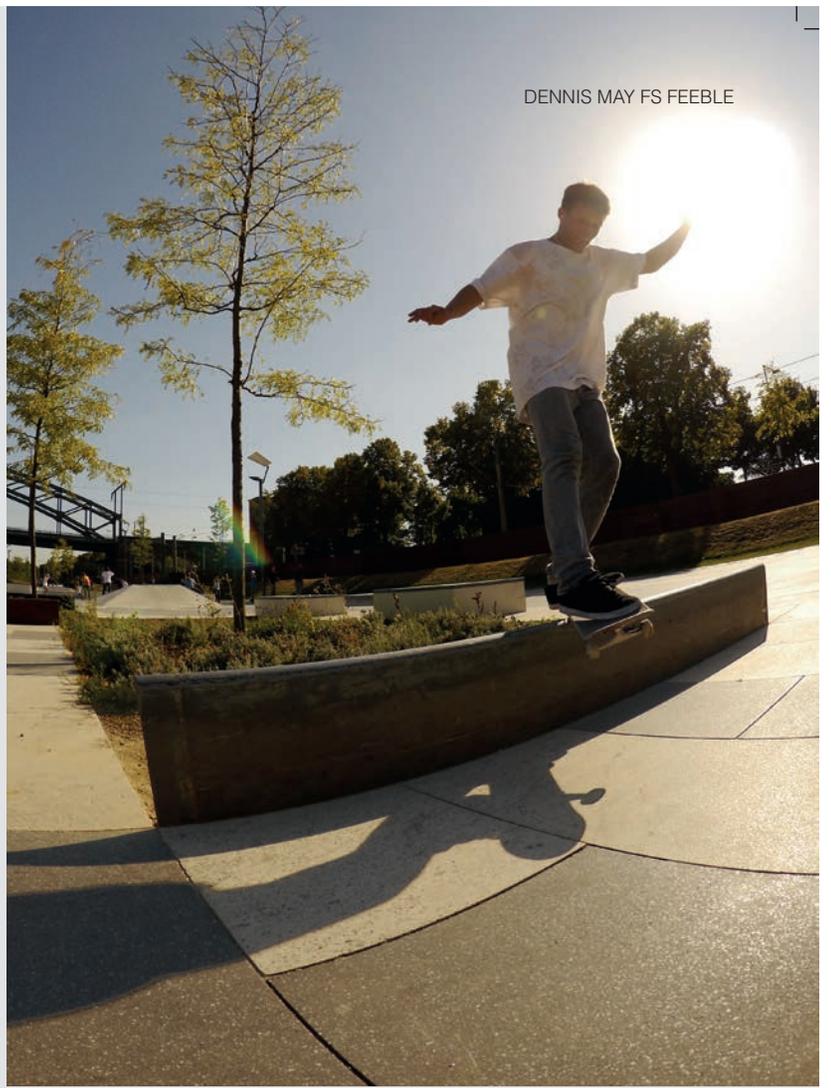




JO MARENT BACKTAIL



DENNIS MAY FS FEEBLE





MARCEL MINK BS SMITH



MARCEL MINK FS TAILSLIDE 12

SKATEPARK LGS ÖHRINGEN

Hier ist ein kleiner, kompakter Skatepark aus Ortbeton entstanden, der mit Fertigteilen kombiniert wurde. Es gibt unter anderem einen Bowl mit Vulkan, Bank Hips, Ledges, Rail und ein Bank to Curb. An der einen Seite wird der Park von einer China-Bank eingefasst. Er befindet sich auf dem Gelände der Landesgartenschau.









SKATEPARK ZOOBRÜCKE KÖLN

Der Skatepark besteht aus zwei Waves, zwei Bumps, einem Vulkan, einer Mini-Quarter mit Corners, einem langen Curb und einer Bank to Curb. Alle Obstacles wurden vor Ort gebaut und bieten Anfängern und Fortgeschrittenen viele Trickmöglichkeiten. Er ist Teil einer Freizeitanlage im Rheinpark in Strandnähe.

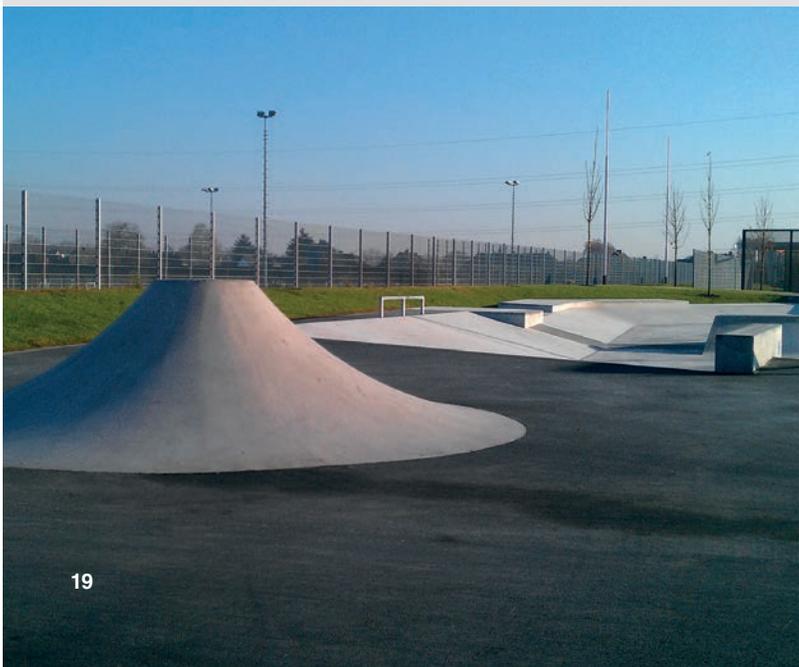


DENNIS MAY BACKTAIL



17 MARCEL MINK STALEGRAB







SKATEPARK HAMM / HERRINGEN

Der Street-Plaza mit Bowl wurde im Rahmen der großen Freizeit-anlage Lippepark gebaut. Die Wünsche der Jugendlichen sind in die Planung mit einbezogen worden. Dadurch erfreut er sich von Anfang an einer hohen Beliebtheit. In der Freizeitanlage befinden sich außerdem noch eine Kletter- und eine Parkouranlage.

SKATEPARK KLEINOSTHEIM

Dieser Skatepark ist ein gutes Beispiel für die Kombination aus Ortbeton- und Fertigteilbauweise. Obwohl es ein eher kleiner Skatepark ist, zieht er durch seine Vielseitigkeit auch Skater aus weiterer Entfernung an. Wer genug geschwitzt hat, kann sich im angrenzenden Schwimmbad erfrischen.





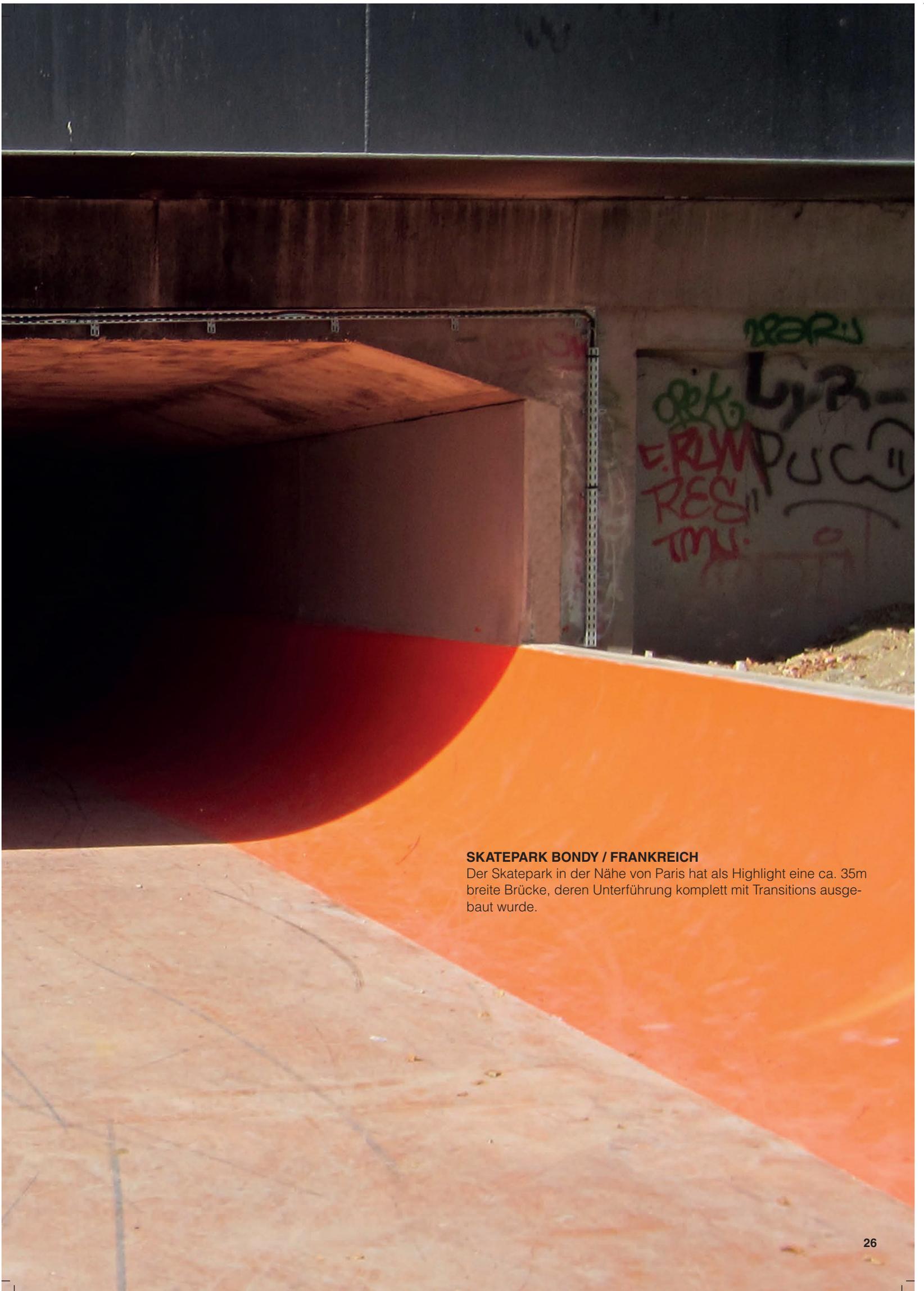
SKATEPARK ST. JULIEN / FRANKREICH

In Zusammenarbeit mit dem französischen Büro Recreation Urbaine ist ein vielseitiger Skatepark mit Street und Bowl/Transition Bereich entstanden.









SKATEPARK BONDY / FRANKREICH

Der Skatepark in der Nähe von Paris hat als Highlight eine ca. 35m breite Brücke, deren Unterführung komplett mit Transitions ausgebaut wurde.

PARKOURANLAGEN

Die urbane Sportart Parkour gewinnt in der Lebenswelt junger Menschen an Bedeutung. Parkouranlagen bieten eine Plattform, auf der nicht nur fortgeschrittene Läufer kreativ trainieren und Leistungsgrenzen erfahren können, sondern auch Anfänger jederzeit ein sicheres Umfeld vorfinden, um elementare Bewegungsarten zu erlernen.

Um einzigartige Anlagen und Spots zu schaffen, wird für jedes Projekt die optimale Mischung aus bereits erfolgreich eingesetzten Stationen und neu entwickelten individuellen Elementen gefunden.

Parkouranlagen - Parkoursports - Szenebeteiligung - Risikoanalyse - Sicherheitskonzept

KLETTERANLAGEN

Boulderwände und Sportkletteranlagen als natürliche Felslandschaften kombinieren aktive Erholung mit ästhetischer und naturnaher Freiraumgestaltung.

Die Kletterfelsen werden aus durchgefärbtem Spritzbeton von Künstlern mit langjähriger Klettererfahrung modelliert und erfüllen die Sicherheitsvorgaben der DIN EN 1176 für Spielplatzeinrichtungen und der DIN EN 12572 für künstliche Kletteranlagen.

Boulderanlagen - Sportkletteranlagen - künstliche Steine - Felslandschaften

FREIZEITANLAGEN

Das Spritzbetonverfahren, mit seinen nahezu unbegrenzten Möglichkeiten in der Modellierung, eignet sich optimal für die Schaffung von unverwechselbaren und kreativen Spiel- und Freizeitanlagen.

Spielplätze - Wasserspielplätze - Skulpturen - Höhlen - Burgen - Naturerlebnisbäder - Felslandschaften - Tiergehege - Bachläufe - Wasserfälle

X-MOVE GmbH

Obernburger Straße 125
D 63811 Stockstadt a. Main
Tel. +49 (0) 60 27 / 4 09 33 80
Fax +49 (0) 60 27 / 4 09 33 89

info@x-move.net
www.x-move.net

